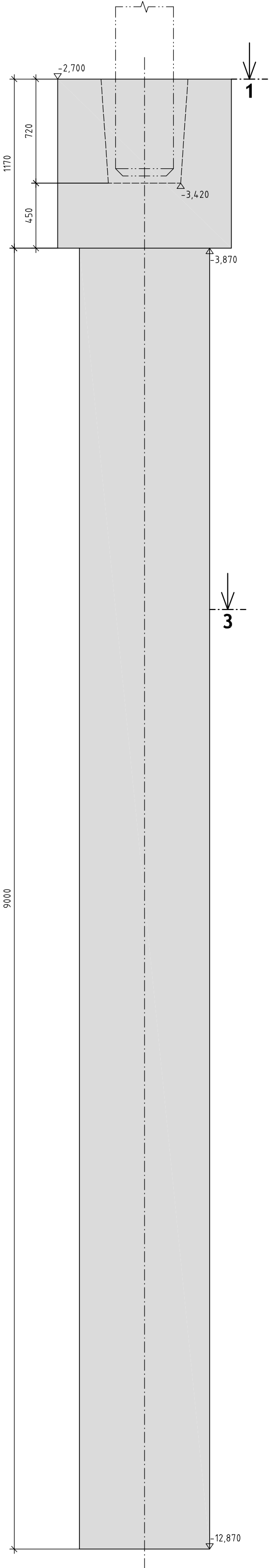
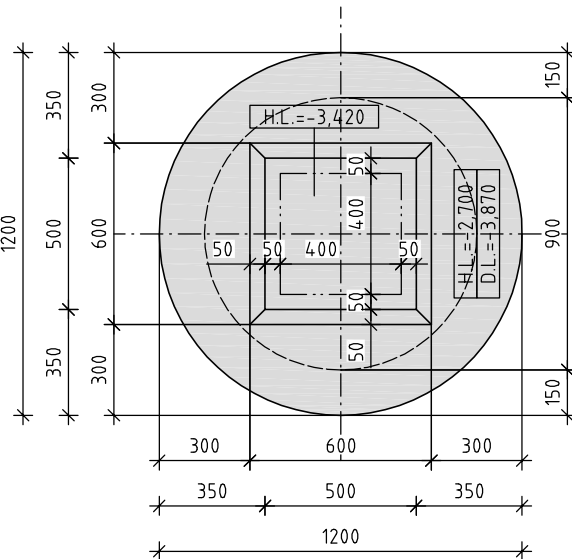


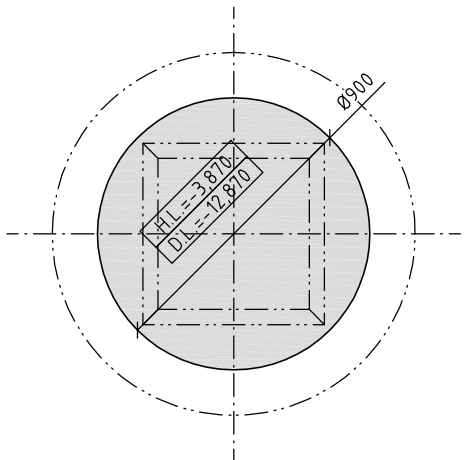
POHLED
PILOTA P1-P6
M 1:25



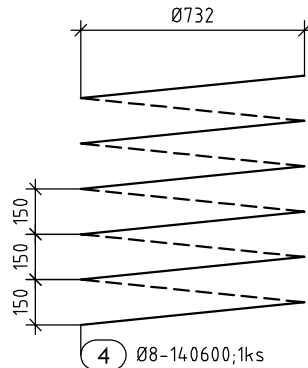
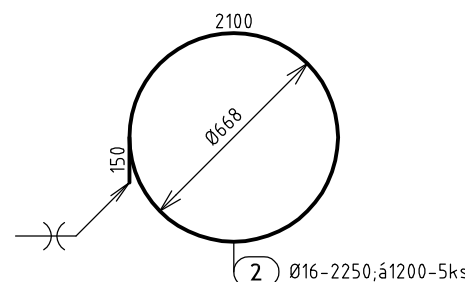
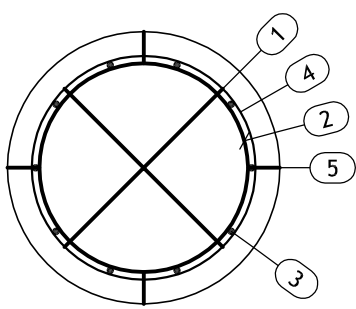
ŘEZ 1
M 1:25



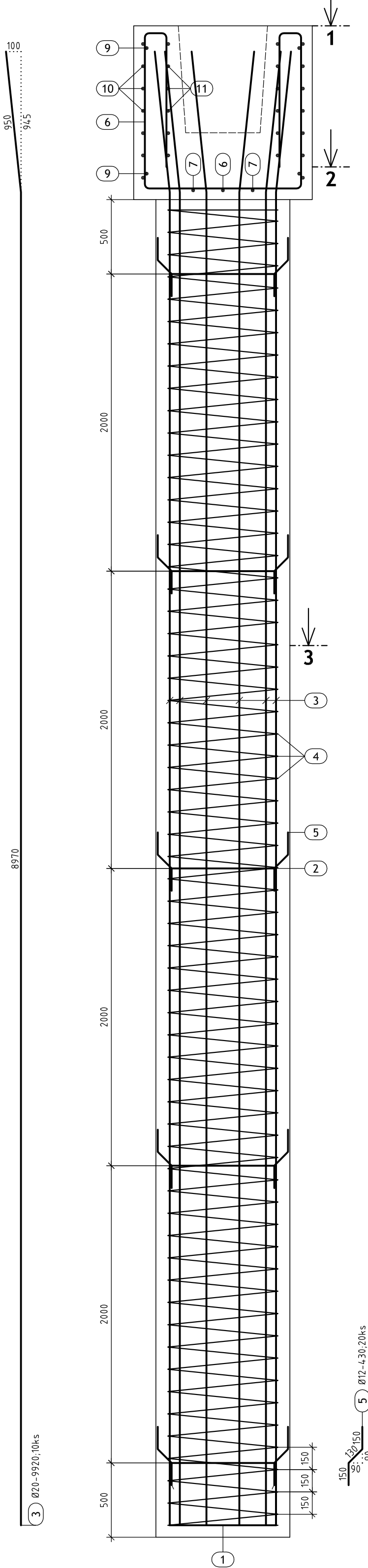
ŘEZ 3
M 1:25



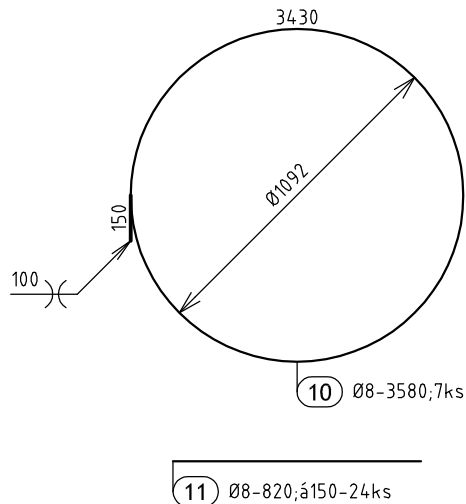
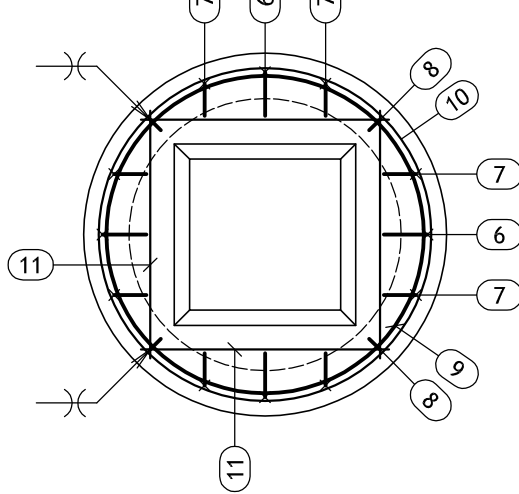
ŘEZ 3
M 1:25



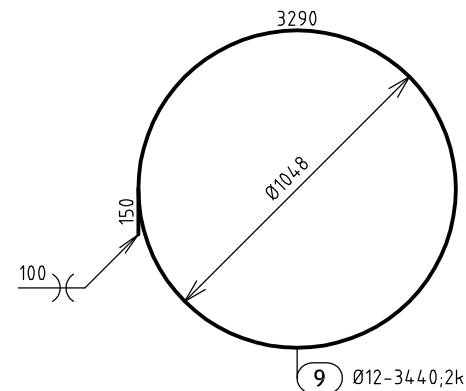
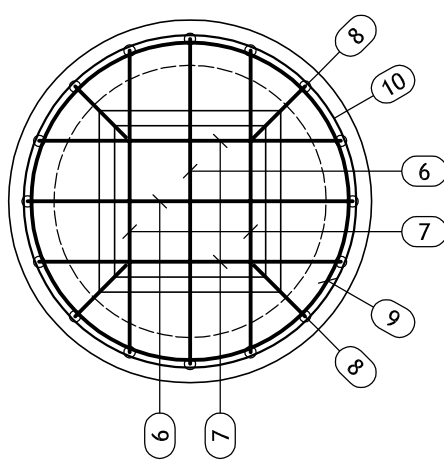
POHLED
M 1:25



ŘEZ 1
M 1:25



ŘEZ 2
M 1:25



VÝPIS BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE							
Číslo položky	Průměr [mm]	Délka [mm]	Množství [ks]	8	12	16	20
1	16	1310	2			2,62	
2	16	2250	5			11,25	
3	20	9920	10				99,20
4	8	140600	1	140,60			
5	12	430	20		8,60		
6	12	5240	2		10,48		
7	12	5085	4		20,34		
8	12	1410	4		5,64		
9	12	3440	2		6,88		
10	8	3580	7	25,06			
11	8	820	24	19,68			
Délka celkem [m]				185,34	51,94	13,87	99,20
Hmotnost 1 bm [kg/m]				0,395	0,888	1,578	2,466
Hmotnost celkem dle profilu [kg]				73,21	46,12	21,89	244,63
Hmotnost celkem pro 1 ks [kg]				385,85			
Hmotnost celkem pro 6 ks [kg]				2315,08			
Množství výztuže je uvedeno pro 1 ks piloty.							

POZNÁMKY

Krytí je uvedeno na líc první výztuže od povrchu betonu.
Délky vložek jsou stanoveny osovými rozměry dle ČSN EN ISO 3766.
Kotevní délky výztuže dle ČSN EN 1992-1-1.
Průměry zakřivení ohybaných vložek dle ČSN EN 1992-1-1 (4Ø d<18mm a 7Ø d<18mm).
Svařování betonářské oceli dle ČSN EN ISO 17660-1 a ČSN EN ISO 17660-2.
Při aplikaci stavební chemie postupovat podle návodu uvedeného výrobcem.
Výrobu betonu provést dle ČSN EN 206.
Betonářská ocel dle ČSN EN 10080.

Odchylka osy vrtu v hlavě piloty od projektované polohy max. 100 mm.
Odchylka vrtu od svislice max. 2%.
Odchylka v hloubce vrtu max. +100 mm.
Odchylka vybetonované hlavy piloty v úrovni terénu ±20 mm.
Odchylka v rozmístění nosné výztuže ±30 mm.
Odchylka v rozmístění rozdělovací výztuže ±60 mm.
Odchylka ve výškovém osazení výztuže +100 mm a -50 mm.

ČSN EN 1536 – Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty
ČSN EN 13670 – Provádění betonových konstrukcí

PŘED PROVÁDĚNÍM OVĚŘIT ROZMĚRY A MNOŽSTVÍ
KOORDINOVAT S OSTATNÍMI ČÁSTMI PROJEKTU
TENTO VÝKRES NENAHRAŽUJE DOKUMENTACI ZHOTOVITELE STAVBY

NAVRHOVÁNO DLE: ČSN EN 1990
ČSN EN 1992-1-1
ČSN EN 1997-1
2
PROVÁDĚCÍ TŘÍDA: 80 mm (pilota)
KRYTÍ: 50 mm (hlavice)
KONSTRUKČNÍ BETON: C30/37-XC3-XA2-Dmax16-S5
KRUHOVÉ TYČE: B500B
ELEKTRODY: E-B 121
STUPEŇ JAKOSTI SVARŮ: C

±0,00 = +353,48 m n.m. (Bpv)

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jan VALKO		VYPRACOVAL: Tomáš SVOBODA		ZAKÁZKA: 190/16 DATUM: únor 2017 STUPEŇ: DPS MĚŘÍTKO: 1:25 FORMÁT: 600×700 ČÁST: D.1.2.2 PŘÍLOHA: b.2	
OBEČ: PLZEŇ		KRAJ: PLZEŇSKÝ			
INVESTOR: ZČU v Plzni, Univerzitní 8, 306 14 Plzeň					
OBJEDNATEL: ZČU v Plzni, Univerzitní 8, 306 14 Plzeň					
STAVBA: PŘÍSTAVBA MENZY ZČU BORY včetně gastro technologie Univerzitní 12, Plzeň					
OBSAH: TVAR A VÝZTUŽ PILOT					

Houšková 16, 326 00 Plzeň
IČO: 491 94 852
E-mail: raval@raval.cz, Tel.: 377 448 444